
Ⅱ-7. 당산 ~ 합정

제 1 장 개 요

1.1 시설물 현황

1.2 시설물 전경

1.3 시설물 위치도

제 1 장 개 요

1.1 시설물 현황

본 용역은 시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법 제11조 및 같은법 시행령 제8조에 의거 실시하는 정밀안전점검용역으로, 대상시설물의 물리적, 기능적 결함을 발견하고, 그에 대한 신속하고 적절한 조치를 하기 위하여 구조적 안전성 및 결함의 원인 등을 조사·측정·평가하여 손상등급을 판정하며, 판정등급에 따라 보수·보강 등의 방법 및 시설물의 보수범위 등을 정하여 토목시설물 안전을 확보코자 함.

1.2 시설물 현황

본 시설물은 서울특별시 마포구 토정로 2 ~ 마포구 양화진길 41에 위치하고 있으며, STA. 41K 962.00 ~ STA. 42K 082.00까지 총 연장 120m의 1종 철도교량으로 1984년 6월에 준공되어 현재까지 약 35년간 공용중이다.

상부구조 형식은 RC 중공슬래브 구조 9경간으로 이루어졌으며, 하부구조는 門형 교각 9기, 역T형 교대 1기로 구성되어 있다.

【표 II-7.1.1】 시설물 현황

구 분		내 용	구 분	내 용
시설물명		당산~합정	시설물번호	BR1984-0000036
준 공 일		1984년 6월 30일	관리번호	지하철2-077-2
시설물 위치		지하철2-077-2		
		시점 : 서울특별시 마포구 토정로 2		
설계하중		중점 : 마포구 양화진길 41	노선명(이정)	STA. 41k 962.00 ~ STA. 42k 082.00
제원	연장	EL-18		
	폭	STA. 41k 962.00 ~ STA. 42k 082.00		
구조 형식	상 부	L = 120.0 m	기초 형식	파일 : 10기
	하 부	B=10.0 m (내 · 외선)		
교량받침		RC 중공슬래브	신축이음	내후성 강판
교차시설물		門형 교각 : 9기 역T형 교대 : 1기	내후성 강판	-
부착시설		고력황동받침, 선받침		

1.3 시설물 전경

바닥판 상면 전경	바닥판 하면 전경
교대 전경	교각 전경
교량받침 전경	방음벽 전경

【그림 II-7.1.1】 시설물 전경

1.4 시설물 위치도

당산~합정 구간의 시설물 위치도는 아래와 같다.



【그림 II-7.1.2】 시설물 위치도